

**Karolina Mamos**

Biuro projektowania dróg

Żar 34b

97-415 Kluki

NIP 769-204-95-80

tel. 601082614

e-mail karolina.mamos.projekt@wp.pl



|                                  |                                                                                                                                          |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>STADIUM:</b>                  | <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>                                                                                                  |
| <b>ZADANIE<br/>INWESTYCYJNE:</b> | <b>Odtworzenie stanu pierwotnego drogi powiatowej<br/>nr 1905E na odc. od msc. Roźniatowice<br/>do granicy gm. Drużbice</b>              |
| <b>LOKALIZACJA:</b>              | DP 1905E                                                                                                                                 |
| <b>INWESTOR:</b>                 | Powiat Bełchatowski<br>reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie<br>ul. Pabianicka 17/19<br>97-400 Bełchatów |

| <b>AUTORZY OPRACOWANIA</b> |                         |             |               |
|----------------------------|-------------------------|-------------|---------------|
|                            | <b>IMIĘ I NAZWISKO</b>  | <b>DATA</b> | <b>PODPIS</b> |
| <b>PROJEKTANT</b>          | mgr inż. Karolina Mamos | 06.2026     |               |

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

|                                                                          |   |
|--------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Cel opracowania .....                                                 | 3 |
| 2. Podstawa opracowania .....                                            | 3 |
| 3. Charakterystyka drogi .....                                           | 3 |
| 4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu ..... | 3 |
| 5. Oznakowanie docelowe .....                                            | 3 |
| 5.1. Oznakowanie pionowe .....                                           | 3 |
| 5.2. Oznakowanie poziome .....                                           | 3 |
| 6. Wymagania .....                                                       | 4 |
| 6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych .....                        | 4 |
| 6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych .....                        | 4 |
| 7. Obowiązki Wykonawcy .....                                             | 4 |
| 8. Plan orientacyjny .....                                               | 5 |
| 9. Zestawienia .....                                                     | 6 |

### Część rysunkowa:

- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr 1

## 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałego oznakowania odcinka drogi powiatowej nr 1905E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2308E do granicy gmin Bełchatów i Drużbice.

## 2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Wizja w terenie

## 3. Charakterystyka drogi

- Klasa drogi: zbiorcza
- Charakterystyka ruchu:
  - Natężenie ruchu pojazdów: ok. 1500 P/d.
  - Natężenie ruchu pieszych: niewielkie typowe dla małych miejscowości w msc. Roźniatowice
- Lokalizacja drogi na obszarze:
  - Zabudowanym w miejscowości Roźniatowice
  - Niezabudowanym na pozostałym odcinku
- Rodzaj nawierzchni jezdni drogi: bitumiczna
- Szerokość jezdni: ok. 5,0m
- Infrastruktura dla pieszych i rowerów: brak
- Pobocza: gruntowo-tłuczniowe szerokości ok. 0,5-1,0 m

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.

## 4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to 07.2026 r. – 12. 2028r.

## 5. Oznakowanie docelowe

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wprowadza się zmianę oznakowania w zakresie:

- korekty oznakowania przystanków,
- oznakowania drogi wewnętrznej,
- oznakowania niebezpiecznego zakrętu,
- likwidacji istniejącego oznakowania.

Wszystkie zdemontowane znaki należy dostarczyć do wskazanej siedziby Zamawiającego.

### 5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- krawędziowe na całej długości drogi (linie P-7c i P-7d
- przystanków autobusowych (znaki P-17).

## 6. Wymagania

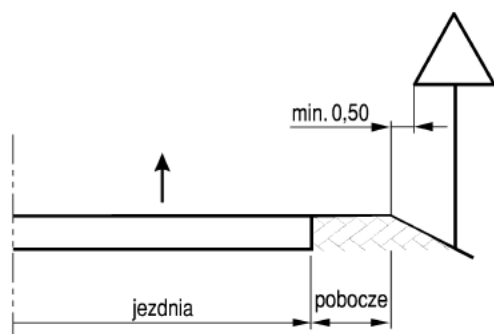
### 6.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość wszystkich projektowanych znaków zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu 2. Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Projektuje się znaki stalowe, podwójnie zaginane.

Odległość umieszczenia lica znaku powinna wynosić od krawędzi pobocza - min. 0,5 m (wyjątkowo, w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,75 m od krawędzi jezdni).

Wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od poziomu pobocza, 2,2 m od powierzchni chodnika.

Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.



Rys. Odległość znaku od krawędzi pobocza

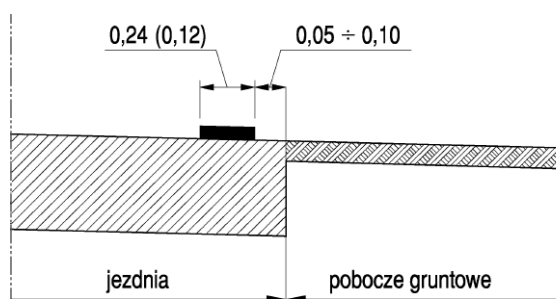
### 6.2 Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być masy nakładane warstwą grubości min. 1,5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o  $\pm 5\text{mm}$ ,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż  $\pm 50\text{ mm}$  długości wymaganej.



Rys. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem

## 7. Obowiązki Wykonawcy

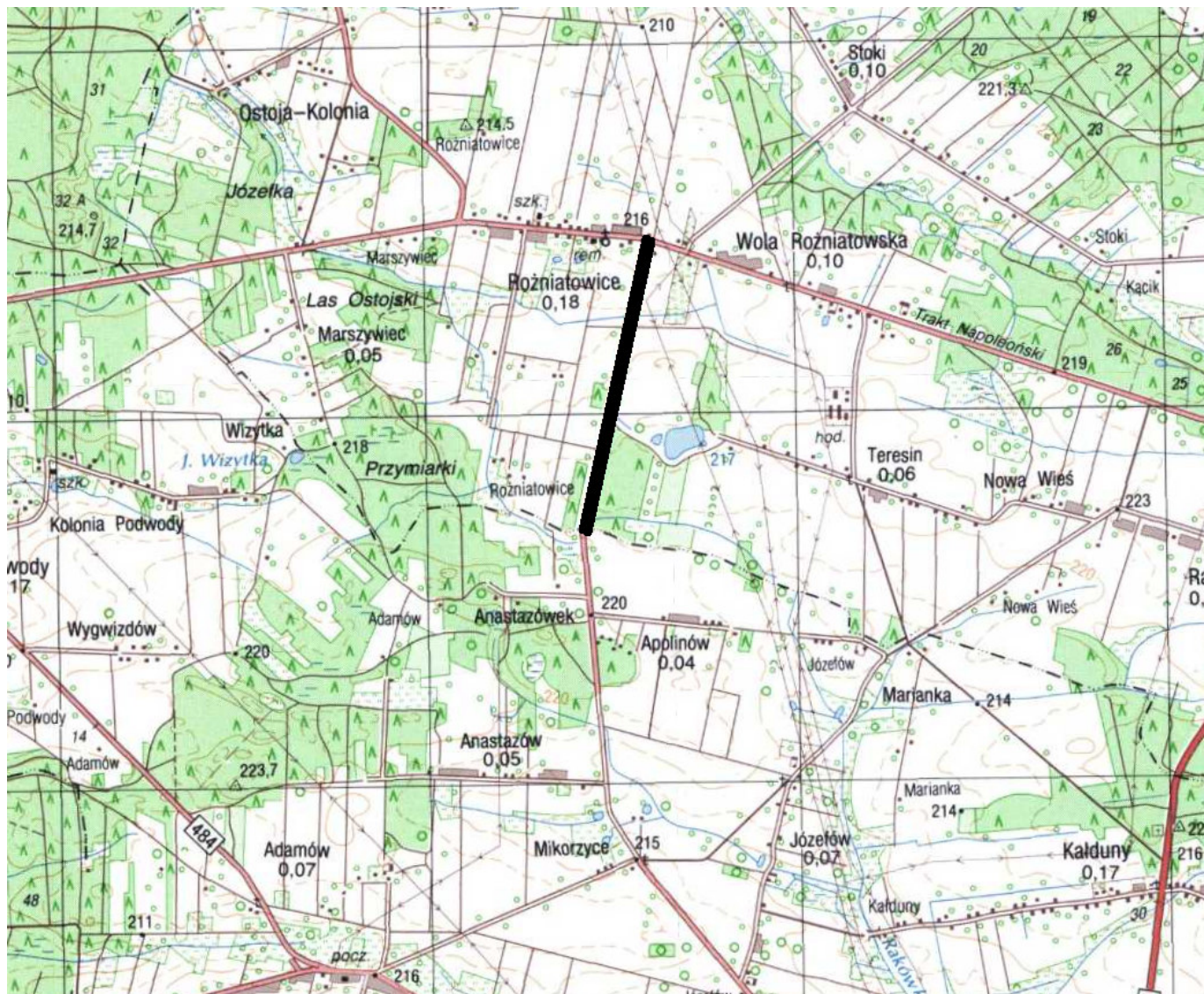
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wykonawca jest zobowiązany posiadać niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać wymogów i zasad lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 8. Plan orientacyjny

Skala 1:25 000



Opracowała: mgr inż. Karolina Mamos.....

## 9. Zestawienia

| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO |                |                                  |                                |
|-----------------------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Symbol znaku                      | Wielkość znaku | Ilość znaków                     | Ilość słupków                  |
| A-2                               | średni         | 1                                | 1                              |
| A-7                               | średni         | 1                                | 1                              |
| D-15                              | średni         | 2                                | 2                              |
| D-46                              | średni         | 1                                | 1                              |
| D-47                              | średni         | 1                                |                                |
| U-9a                              | średni         | 2                                | 2                              |
| U9b                               | średni         | 2                                | 2                              |
| <b>Łącznie:</b>                   |                | <b>10</b>                        | <b>9</b>                       |
| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO |                |                                  |                                |
| Symbol znaku                      | Długość [m]    | Powierzchnia [m <sup>2</sup> /m] | Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |
| P-7c                              | 2933,9         | 0,06                             | 176,0                          |
| P-7d                              | 206,3          | 0,12                             | 24,8                           |
| P-17                              | 76             | 0,12                             | 9,1                            |
| <b>Łącznie:</b>                   |                |                                  | <b>209,9</b>                   |